

Stare Babice, dnia 21.05.2019 r.

Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Sprawa dotyczy: przygotowań do opracowania dla rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 718 od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 580 w Borzęcinie Dużym gm. Stare Babice do węzła autostrady A2 „Pruszków”.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak I-1.460.2018.3.KI, które wpłynęło do Urzędu Gminy Stare Babice w dniu 15.05.2019 r. informujemy, że obiektem położonym przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej Nr 718 (ul. Sobieskiego) z drogą wojewódzką Nr 580 (ul. Warszawska), jest Zespół Szkolno-Przedszkolny w Borzęcinie Dużym ul. Warszawska 697, a opodal ZSP jest kościół.

Lokalizacja tych obiektów wymaga stworzenia bezpiecznego dojścia poprzez systemem chodników, ciągów pieszo-rowerowych z oznakowanymi przejściami i doświetleniem. Jednocześnie zgłaszamy duży problem komunikacyjny na wlocie drogi wojewódzkiej Nr 718 w drogę wojewódzką Nr 580, gdzie brak jest przejścia dla pieszych, a ścieżka wzdłuż ul. Warszawskiej na tym skrzyżowaniu jest „przerwana”. Naszym zdaniem nasilający się ruch pojazdów na obu drogach wojewódzkich, a także plany zmiany przeznaczenia gruntów na cele budowlane, wymagają zaprojektowania skrzyżowania typu rondo. Kolejnym problemem obserwowanym na ul. Sobieskiego jest znaczące przekraczanie przez kierowców prędkości w terenie zbudowanym, dlatego też prosimy o rozważenie wprowadzenia systemów uspokajania ruchu np. zaprojektowania szykan na prostych odcinkach drogi wojewódzkiej Nr 718. Zgłaszamy również potrzebę prawidłowego zaprojektowania wlotów dróg gminnych w drogę wojewódzką Nr 718 stanowiących ulice: Królowej Marysieńki po obu stronach drogi wojewódzkiej, wlotu „przebiegu starej drogi wojewódzkiej” obecnie stanowiącej dojazd do Zespołu szkolno-Przedszkolnego, ul. Batorego i ul. Chrobrego.

Jednocześnie pragniemy poinformować, że Gmina Stare Babice prężnie się rozwija i konieczne jest wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych dla obsługi terenów zurbanizowanych na terenie naszej gminy, które zapewnią także bezpieczeństwo pieszym uczestnikom ruchu drogowego.

WÓJT
Sławomir Sumka

